



SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY

Pöytäkirja

80. varsinainen Liittokokous

Aika	15.3.2015 klo 10:03-11:40	
Paikka	Original Sokos Hotel Rikala, Salo	
Puheenjohtajat	Keijo Mäenpää Mika Koponen Raine Hieta	Kokouksen järjestäytyminen Kokouksen ohjelma § 1-4 Kokouksen ohjelma § 5-18
Sihteerit	Pasi Perhoniemi ja Jaana Koli-Vigelius	
Osanottajat	69 äänivaltaista edustajaa 27 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 236 ääntä (286 ääntä maksimi).	

Kokouksen järjestäytyminen

1.§

Kokouksen avaus

Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää avasi kokouksen kello 10:03. Hän toivotti yhdistysten edustajat tervetulleiksi.

Jaettiin kunnianosoitukset ja palkinnot:

- Vuoden Autoteknikko: Jouko Sohlberg, Helsinki
- Vuoden Autoteknillinen Yhdistys: Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
- Vuoden kirjamyymjä: Ari Saunamäki, Seinäjoen Seudun Autoteknillisestä Yhdistyksestä
- SATL:n Kultainen kunnialevyke numero 41: Keijo Mäenpää, Helsinki
- SATL:n kunniajäseneksi kutsuminen: Keijo Mäenpää, Helsinki ja Raine Hieta, Rekijoki
- SATL:n hopeinen kunnialevyke numero 266: Juha Seppälä, Kerava

2.§

Kokousedustajien läsnäolon toteaminen

Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi luki kokousedustajien nimet. Todettiin valtakirjat tarkastetuiksi. Läsnäolo-oikeus myönnettiin myös niille jäsenille, joilla ei ollut äänivaltaa.

3.§

Kokouksen päätösvaltaisuus

Kokous todettiin sääntöjen mukaisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4.§

Työjärjestyksen hyväksyminen

Työjärjestyks hyväksyttiin esitetystä muodosta.

5.§

Kokousvirkaileijoiden valinta

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Mika Koponen ja Raine Hieta. Sihteereiksi valittiin Pasi Perhoniemi ja Jaana Koli-Vigelius. Ääntenlaskijoiksi valittiin Jukka Palokankare ja Antero Nurmi.

6.§**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jukka Palokankare ja Antero Nurmi.

Kokouksen ohjelma**1.§****Liiton tilinpäätös**

Esitettiin Liiton tilinpäätös 1.1.-31.12.2014 ja tilintarkastajien lausunto.

Vahvistettiin tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus Liittohallitukselle ja muille tilivelvollisille.

2.§**Liittohallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot**

Vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että puheenjohtajan ja Liittohallituksen jäsenten päivärahat ja matkakustannukset maksetaan laskun mukaan.

Samoin tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa esitettyjen laskujen mukaisesti.

3.§**Liittokokousaloitteet ja toimikuntien ehdotukset**

Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa yksi kappale Kajaanin ATY:stä. Se käsitteli talvirenkaiden käytön kieltämistä kesäaikana eli kesärenkaspakkoa. Asia oli käsitelty teknillisessä toimikunnassa, joka ei nähnyt kesärenkaspakon ajamisen olevan tarpeellista. Sen sijaan SATL tulee tiedottamaan rengasasioista useasta eri näkökulmasta. Näitä ovat tiedottaminen ajankohtaan nähden oikeiden renkaiden käytön tarpeellisuudesta, oikeista rengaspaineista, pohjoisiin olosuhteisiin soveltuvien talvirenkaiden käytöstä ja että yli 10 vuotta vanhoja renkaita ei enää käytettäisi.

4.§**Toimikuntien mahdolliset ehdotukset**

Toimikuntien puheenjohtajat/sihteerit alustivat ja raportoivat toimikuntien ehdotukset (muistiot liitteenä). Mitään julkilausumia tai vastaavia ei haluttu esittää Liittokokoukselle. Liittohallitus käsittelee asiat tulevissa kokouksissaan.

VAALITOIMIKUNTA:

Vaalitoimikunnassa käsitellyt asiat käsiteltiin omina kohtinaan kokouksessa.

TEKNILLINEN TOIMIKUNTA:

Toimikunnassa käsiteltyjä asioita aloitteen lisäksi olivat keskustelu Mestarimekaanikko-kilpailun kehittämisestä ja hyödyntämisestä, keskustelu Liiton kehitystyistä uusista jäseneduista ja mitä muita uusia jäsenetujen olisi tarpeen kehittää, keskustelu talvirenkaiden rengasmerkinnöistä, keskustelu Suomen Autolehden sekä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n asioista sekä keskustelut Autoalan Pätevyitymisohjelmasta APO:sta sekä muita esitettyjä asioita.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten Liittohallitus ottaa liitteenä olevan muistion sisällön käsittelynsä sellaisenaan.

SENIORITOIMIKUNTA:

Toimikunnassa käytiin keskustelua senioritoiminnan kehittämiseksi sekä Liiton ja yhdistysten historiamateriaalin taltioinnista ja säilyttämisestä. Muissa asiois-

sa toivottiin Liittokokouksen muistavan eläkkeelle jäävää toimistos sihteeri Helga Kärkkäistä, toivottiin suruadressiin päivitystä sekä päivitystä Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -kilpailun sääntöihin.

Liittokokous teki korjauksia ja lisäyksiä muistioon. Korjaukset koskivat Reino Walleniuksen nimen oikeinkirjoitusta ja Forssan ATY:n kokoontumista joka kuukauden toinen tiistai. Lisäykset puolestaan koskivat Etelä-Satakunnan ja Joensuun Seudun ATY:siä, jotka lisättiin 2. kohdan loppuun mainiten myös siellä olevan senioritoimintaa. Korjaukset tehtiin käsin allekirjoitettuun muistioon. Toteamuksena oli, että monessa yhdistyksessä senioritoiminta on yhdistyksen toiminnan selkäranka.

Helga Kärkkäisen jäädessä eläkkeelle hänen muistamisen osalta annettiin Liittohallitukselle tehtäväksi hoitaa asia. Muuten käsittelyihin asioihin ei lisäyksiä tehty, joten Liittohallitus ottaa muistion sisällön käsittelyynsä.

TULEVAISUUSTOIMIKUNTA:

Toimikunnassa käytiin keskustelua siitä mitä toimia ja toimintoja tarvittaisiin, jotta saataisiin nuorempia jäseniä mukaan toimintaan, käytiin läpi ideoita toiminnallisuuden parantamiseksi ja keskusteltiin kehitetyistä jäseneduista ja ideoitiin uusia.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten Liittohallitus ottaa muistion sisällön käsittelyynsä sellaisenaan.

Kaikkien toimikuntien pöytäkirjat liitteineen saatetaan jäsenistön tutustuttavaksi Liiton kotisivuille ja ne ovat tämän pöytäkirjan liitteinä.

5.§

Liiton toimintasuunnitelma 2015

Vuoden 2015 toimintasuunnitelma hyväksyttiin.

6.§

Liiton jäsenmaksu ja maksupäivä 2016

Vahvistettiin varsinaisen jäsenen jäsenmaksun liittomaksuksi vuodelle 2016 33,00 euroa. Se on 1,00 € korkeampi kuin vuonna 2015. Liitto perii jäsenmaksut siten, että kunkin jäsenyhdistyksen oma osuus on lisätynä Liiton osuuteen.

Yhdistyksen tulee ilmoittaa vuoden 2016 oma jäsenmaksuosuutensa Liiton toimistoon viimeistään 13.11.2015 mennessä. Jos ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen jäsenmaksuosuuden pysyvän entisellään.

Yhdistys voi tilata kannatus, kunnia- ja vapaajäsenilleen Suomen Autolehden edulliseen jäsenhintaan 32,00 euroa/vsk (nousua 1 euroa, normaalihinta 66 euroa/vsk v. 2015). Sama hinta koskee myös lehden itse tilaavia kunnia- ja vapaajäseniä. Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on hinta normaali tilaushinta.

Jäsenmaksut on maksettava 22.1.2016 mennessä. Jäsenmaksunsa laiminlyönyt menettää jäsenetunsa, mm. Suomen Autolehden ja kurssialennukset.

Liittokokous vahvisti, ettei vastavalmistuneilta insinööriopiskelijoilta peritä jäsenmaksua valmistumisvuonna.

7.§**Liiton talousarvio**

Talousarvio vuodelle 2015 vahvistettiin Liittohallituksen esittämässä muodossa.

8.§**Liittohallituksen puheenjohtaja**

Vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti insinööri Turo Tiililä Kauniaisista valittiin uudeksi Liittohallituksen puheenjohtajaksi vuodeksi 2015. Tiililä kiitti saamastaan luottamuksesta.

9.§**Liittohallituksen jäsenten valinta**

Valittiin erovuoroisten Liittohallituksen jäsenten tilalle vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti seuraavat henkilöt:

Eero Aula	Pohjois-Suomen piiri (Kajaani, Laaksot, Länsi-Pohja, Oulu, <i>Rovaniemi</i> , Sodankylä)
Pasi Kahelin	Keski-Suomen piiri (Hämeenlinna, <i>Itä-Häme</i> , Jyväskylä, Kangasniemi, Lahti)
Riku Kangastie	Pohjanmaan piiri (Keski-Pohjanmaa, <i>Seinäjoki</i> , Vaasa)
Mika Koponen	Lounais-Suomen piiri (<i>Salo</i> , Turku)
Heikki Parri	Länsi-Suomen piiri (<i>Etelä-Satakunta</i> , Pori, Rauma, Vakka-Suomi)

10.§**Tilintarkastajien valinta**

Tilintarkastajaksi valittiin Kai Salmivuori HTM Espoosta ja varatilintarkastajaksi Lotta Kauppila HTM Helsingistä. Toiminnantarkastajaksi valittiin Antero Savolainen Tampereelta ja varatoiminnantarkastajaksi Ossi Jalonen Vantaalta.

11.§**Autotieto Oy:n yhtiökokousedustaja**

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2016 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Esko Kemppi, varalle Kalevi Lintula.

12.§**Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokousedustaja**

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2016 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Kalevi Lintula, varalle Juha Seppälä.

13.§**Vuoden 2016 Liittokokouspaikka**

Vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti päätettiin, että vuoden 2017 Liittokokouksen järjestää Porin Autoteknillinen Yhdistys ry.

Vuoden 2016 osalta Joensuun Seudun ATY vahvisti pitävänsä kokouksen Sokos Hotelli Kimmelissä 18.-20.3.2016. Yhdistys viettää samalla 80-vuotisjuhliiaan.

Uusia Liittokokousvarauksia ei kokouksessa esitetty. Ensi vuonna tarvitaan ehdokas vuodelle 2018.

Vuoden 2017 jälkeen voimassa olevat varaukset ovat:

2020	Oulu	varattu 2012
2022	Helsinki	varattu 2010
2025	Rovaniemi	varattu 2006
2027	Rauma	varattu 2012
2032	Helsinki	varattu 2013
2033	Tampere	varattu 2012
2034	SATL	varattu 2012
2035	Joensuu	varattu 2013

14.§

Vuoden 2016 Kesäpäivien järjestäjä

Jo vuonna 2013 myös päätettiin, että Länsi-Suomen piirin yhdistykset järjestävät yhdessä vuoden 2016 Kesäpäivät. Lisäksi viime vuonna päätettiin, että vuoden 2017 Kesäpäivät järjestää Hämeen piirin kolme yhdistystä yhdessä (Forssa, Tampere, Valkeakoski).

Vuodesta 2018 eteenpäin ei Vaalitoimikunnassa tullut varauksia, joten uusia varauksia tai päätöksiä ei ollut tehtäväksi.

15.§

Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

16.§

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 11:40. Liittokokousnuija siirtyi Salon Seudun ATY:n puheenjohtajalta Mika Kopolelta Joensuun Seudun yhdistyksen puheenjohtajalle Kauko Tahvanaiselle.

Liiton puheenjohtajan tehtävästä pois jäänyt Keijo Mäenpää esitti lopuksi kiitokset Liittokokoukseen osallistuneille jäsenille sekä erityisen suuret kiitokset järjestelyistä vastanneelle Salon Seudun Autoteknilliselle Yhdistykselle.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Mika Koponen
puheenjohtaja



Raine Hieta
puheenjohtaja



Jaana Koli-Vigellius
sihteeri



Pasi Perhoniemi
sihteeri

Olemme tarkistaneet pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.



Jukka Palokankare



Antero Nurmi

Liitteet: Toimikuntien pöytäkirjat liitteineen



SATL:n Liittokokous 2015

Muistio Vaalitoimikunnan kokouksesta 14.3.2015 klo 13:00

Osallistujia 23 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Vesa Villanen.
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Keijo Mäenpää.
2. Toimikunta esittää, että liittohallituksen puheenjohtajaksi valitaan insinööri Turo Tiirilä Kauniaisista.
3. Esitetään, että liittohallitukseen valitaan erovuorossa olevien jäsenien tilalle:

Pasi Kahelin, Keski-Suomen piiri
Heikki Parri, Länsi-Suomen piiri
Eero Aula, Pohjois-Suomen piiri
Mika Koponen, Lounais-Suomen piiri
Riku Kangastie, Pohjanmaan piiri
4. Esitetään, että Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokousedustajaksi kevään 2016 yhtiökokoukseen valitaan Kalevi Lintula, Juha Seppälä varalle.
5. Esitetään, että Autotieto Oy:n (Suomen Autolehti) yhtiökokousedustajaksi kevään 2016 yhtiökokoukseen valitaan Esko Kemppi, Kalevi Lintula varalle.
6. Vuoden 2017 Liittokokouksen järjestämisen on varannut Porin ATY. Niinpä varsinaisessa Liittokokouksessa esitetään Porin ATY valittavaksi järjestämään vuoden 2017 Liittokokous.

Vuoden 2016 Liittokokous vahvistetaan pidettäväksi Joensuussa 18.-20.3.2016.
7. Vuoden 2018 kesäpäivien järjestäjäksi ei ole ehdotuksia.
8. Muut Liittokokoukselle esitettävät asiat
Toiminnantarkastajan vallinnan valmistelu. Esitetään toiminnantarkastajaksi Antero Savolaista Tampereelta ja varatoiminnantarkastajaksi Ossi Jalosta Vantaalta. Tilintarkastajaksi esitetään Kai Salmivuori HTM Espoosta ja Lotta Kauppila HTM Helsingistä.

Päätettiin kokous klo 13.15

Vesa Villanen
puheenjohtaja

Keijo Mäenpää
sihteeri



SATL:n Liittokokous 2015

Muistio Teknillisen toimikunnan kokouksesta 14.3.2015 klo 13:00

Osallistujia 25 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Martti Lehtinen
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pasi Perhoniemi
2. Keskustelu Mestarimekaanikko-kilpailun kehittämisestä ja hyödyntämisestä.
Perhoniemi esitteli viimeisimmän kilpailun toteutusta ja kulurakennetta. Sen jälkeen käyty keskustelu oli hedelmällistä ja kilpailun kehittämiseen saatiin seuraavia ideoita:
 - käytetään insinööriopiskelijoita myös tulevaisuudessa kisajärjestelyissä, kun hyöty on molemmin puolinen. Voidaan tehdä yhteistyötä myös muiden oppilaitosten kanssa, Turun AMK ilmoittautui vapaaehtoiseksi. Kilpailupaikkakin voi olla eri kaupungeissa.
 - tiedottamisen/viestinnän parantaminen ja kilpailun näkyvyyden lisääminen tiedottamisesta vastaavan henkilön palkkaamisen myötä, esim. alaa opiskeleva henkilö projektityön tai opinnäytetyön merkeissä.
 - kilpailun markkinointi yrityksille siitä näkökulmasta, että etevän mekaanikon menestyminen kilpailussa tuo myös yritykselle positiivista julkisuutta ja lisää esimerkiksi myyntiä sitä kautta eli lisäarvon tuoton markkinointi. Kunniakirjan kaksoiskappale työnantajalle yrityksen seinälle laitettavaksi markkinointimielessä.
 - Mestarimekaanikko brändin näkyvyyden nosto, vuosittainen kilpailu pitää sen paremmin framilla kuin aiempi sykli. Kyse on alan, mekaanikkojen ja yritysten menestyksen eteenpäin viemisestä.
 - yhteistyön tiivistäminen Taitaja-kilpailun -organisaation ja autoalan muiden toimijoiden kanssa. Yhteistyön esimerkki yhteinen semifinaali. Olisi mielenkiintoista vertailla Taitaja-kisaajia samalla viivalla Mestarimekaanikko-kisaajien kanssa.
3. Kajaanin ATY:n Liittokokousaloitteen käsittely
Aloitteen tekijä alusti aluksi keskustelua. Sen jälkeen asiasta käyty keskustelu oli syvällinen ja mielenkiintoinen. Rengasasioista keskusteltiin aloitetta laajemmastakin näkökulmasta. Kokonaisuutena päätettiin esittää Liittokokoukselle seuraavaa:
 - tiedotetaan rengasasioista useasta eri näkökulmasta.
 - vuodenaikaan nähden oikeiden renkaiden käytön tärkeydestä, kesällä kesärenkaat ja talvella talvirenkaat, joissa on nykyisen EU-asetuksen 661/2009 mukainen 3PMSF-talvirengasmerkintä (lumihiutale vuorenkuvan sisällä, halkaliin lumiolosuhteisiin suunniteltu rengas) eikä pelkkä M+S-merkintä.
 - sen lisäksi nastattomia talvirenkaita valittaessa suositellaan käyttämään pohjoismaisiin olosuhteisiin suunniteltuja renkaita Keski-Eurooppaan suunniteltujen nastattomien talvirenkaiden sijaan.
 - oikeiden rengaspaineiden merkityksestä.
 - suositellaan, että yli 10 vuotta vanhoja renkaita ei enää käytettäisi kumin ikääntymisen aiheuttamien renkaan ominaisuuksien huononemisen takia.
4. Keskustelu rengasmerkintöjen soveltuvuudesta Suomen oloihin ja siitä tiedottamisesta.
Asia käsiteltiin tässä kohdin, mutta se kirjattiin edelliseen kohtaan.
5. Keskustelu kehitetyistä jäseneduista ja käytiin läpi ideoita uusiksi jäseneduiksi.
Perhoniemi alusti asiaa. Nähtiin nykyiset jäsenedut hyviksi ja annettiin niiden kehittämisestä kiitokset toiminnanjohtajalle. Viime vuonna saatiin ideoita, joita ei vielä ole ehditty ottaa käyttöön. Nyt uusia ideoita ei saatu.



6. Keskustelu Suomen Autolehdessä ja evästettiin SATL:n edustajia lehden ohjausryhmässä

Aluksi käytiin läpi ohjausryhmän toimintaa. Lehden päätoimittaja totesi ohjausryhmän toimivan hyvin tuoden käyttöön muun muassa juttuideoita. Toki juttuideoita otetaan mielellään vastaan suoraan jäsenistöltä koska vain.

Paikallaolijoilta saatiin yksi idea, joka koski "ystävälehtikorttia", jossa lehden tilaajalle toimitetaan lehden lahjakortti jaettavaksi tutuilleen. Lahjakortti sisältäisi yhden tai muutaman näytenumeron. Idea otettiin ylös ja sen osalta käydään keskustelut toteuttamisesta Liiton ja lehden kesken. Lahjakortin toimittaminen voitaisiin toteuttaa esimerkiksi Satelliitin välissä, jolloin se saataisiin jaettua kaikille jäsenille.

7. Keskustelu Autoalan Koulutuskeskuksesta

Palmu toivoi ideoita, mitä eri asioita kannattaisi ottaa myyntiin AAKK:n verkkokauppaan. Ne eivät tarvitse olla fyysisiä kirjoja, vaan ne voi olla myös esimerkiksi sähköisiä tuotelisenssejä.

Saatiin hyvää palautetta Turun AMK:n edustajalta AAKK:n opiskelijoille tarjoamista kursseista. Esitys oli, että samaa tarjotaan muillekin korkeakouluille.

8. Keskustelu APO -koulutuksesta.

Toimikunnassa oli läsnä APO-toiminnan johtamisesta vastuussa oleva Jouko Sohlberg, joka kävi syvällisesti läpi APO:n perusrakennetta ja nykytilannetta sekä ylipäättään autoalan ammatillisen koulutuksen rakennetta tulevaisuudessa koulutusrahoituksen säästötarpeissa. Sen lisäksi jaossa oli APO:sta toimintakertomus vuodelta 2014, joka on myös tämän pöytäkirjan liitteenä.

APO-toiminta on saavuttanut 18 vuoden iän. Siitä huolimatta sen tunnettavuus autoalalla on turhan vaatimaton. Töitä on edelleen paljon edessä APO-toiminnan viestimisessä yrityksiin. Toiminta vaatii voimakasta yhteistyötä APO-sertifioitujen oppilaitosten ja autoalan yritysten välillä.

Sohlberg toi esiin pohdintoja, jotta pitäisikö AT- ja EAT-tutkintojen osalta suorittaa tutkintojen päivytystä esimerkiksi 10 vuoden välein? Toinen aihealue oli opettajien mahdollinen sertifiointitarve ja osaamiskartoitus. Keskustelu siitä oli lähtenyt muutamilta opettajilta itseltään. Kolmas aihealue oli opetusministeriöstä lähtenyt pohdinta, jotta lähtisikö autoala viemään eteenpäin kokeilua, jossa toisen asteen vuosikurssijärjestelmästä siirryttäisiin nykyisen lukion kaltaiseen moduulikurssitukseen, jolloin muun muassa kolmen vuoden opinnot olisi kykyjen niin salliessa mahdollista suorittaa kahdessa vuodessa. Tämä voisi mahdollistaa myös nuoriso-, oppisopimus- ja aikuiskoulutusluokkien yhdistämisen, jolloin koulutuksen tehostaminen voisi olla mahdollista. Tämän asian eteenpäin vieminen vaatii suuria asennemuutoksia niin oppilaitoksissa kuin osassa opiskelijoita ja on siten kovan työn takana.

9. Muut Liittokokoukselle esitettävät asiat

Muita Liittokokoukselle esitettäviä asioita ei ollut.

Päätettiin kokous klo 14:30.

Martti Lehtinen
puheenjohtaja

Pasi Perhoniemi
sihteeri

1. Yleistä

Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) kehittäminen on alkanut 18 vuotta sitten, jolloin APO-järjestelmä keskittyi laadukkaaseen, sertifioitun koulutuksen kehittämiseen. Tavoitteena APO on johtamisen ja ohjaamisen työkalu, joka auttaa yrityksiä kehittämään henkilöstöään liiketoimintastrategian vaatimusten mukaisesti valtakunnallista tutkintojärjestelmää hyödyntäen. APO-sertifioinnin kautta yhdenmukaistetaan alan henkilöstön kehittämisen suuntia ja tavoitteita sekä tarkkaillaan koulutusta tuottavien oppilaitosten laatua. APO- Strategiapäivällä 6.2.2015 laadittiin toimintasuunnitelma vuodelle 2015.

Kilpailu osaavasta työvoimasta lisääntyy toimialojen välillä. APO:n tavoitteena on autoalan vetovoiman nostaminen sisäisesti ja ulkoisesti. Systemaattisen kehittämistyön kautta luodaan mielikuvaa nykyaikaisesta ja edistyksellisestä toimialasta. Toimintaa pyritään kehittämään apo-koulutus.fi-sivuston lisäksi Autoala.fi -sivuston kautta, jolloin vaikutetaan suoraan omaa alaansa valitseviin nuoriin.

Toimintavuonna 2014 keskityttiin edellisen vuoden tapaan oppilaitosten palvelukykyyn ja toiminnan laadun kehittämiseen. Tavoitteena on vahvistaa opettajien konsultatiivista otetta yritysten henkilöstön kehittämiseksi. Toinen tärkeä projekti vuonna 2014 oli Autoala.fi-sivuston uudistaminen, johon apo-koulutus.fi-sivusto linkitettiin osaksi kokonaisuutta.

Kehitystyöryhmässä käsiteltiin toimintavuoden 2014 aikana yleisellä tasolla koulutustilannetta, rahoituksen kiristymistä sekä oppisopimuspaikkojen vähentymistä.

APO Newsletterin julkaisemista jatkettiin toimintavuonna. APO Newsletterin tavoitteena on tiedottaa oppilaitoksille ja yrityksille sekä muille sidosryhmille APO:n toiminnasta ja kehitymisestä ja ajankohtaisista asioista.

APO-johtoryhmä kokoontui vuonna 2014 yhden (1) kerran. APO-kehitystyöryhmä kokoontui yhteensä viisi (5) kertaa. Ryhmien kokoonpanot ovat seuraavat:

APO-johtoryhmän varsinaiset jäsenet:

- Jouko Sohlberg, AKL
- Mika Mattila, VV-autotalot Airport
- Ari Koskinen, Autokeskus Oy
- Simo Ahlgren, Veljekset ja Autotalo Laakkonen Oy
- Kari Ronkainen, Toyota Ammattioppilaitos
- Marko Sarén, Rastor
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

APO-kehitystyöryhmän jäsenet:

- Jouko Sohlberg, AKL
- Jussi Korhonen/Kari Kaihonen, AEL
- Marko Sarén, Rastor
- Keijo Mäenpää, SATL
- Aarno Lybeck, TTS
- Ilkka Uronen, Haaga-Helia
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

2. JORYN ja KERYN roolit

Toimintavuonna 2014 keskusteltiin johtoryhmän jäsenten roolista suhteessa kehitystyöryhmän jäsenten roolin. Johtoryhmän tehtävänä on ohjata yleisesti kehitystyöryhmän työtä ja toimintaa. Painotettiin osaamisen kehittämisen tarpeita ja niiden tunnistamista autoalan yrityksissä.

3. Raportointi, tilastointi, vertailu valtakunnallisten ja APO -lukujen kesken

Tietoa koulutus- ja tutkintovolyyeista kerätään suoraan tutkintotoimikunnilta ja APO -kouluttajilta toimintaraportin kautta. Toimintaraportin tavoitteena on terävöittää oppilaitosten suunnitelmallista toimintaa. Raportointi ja toimintasuunnitelma ovat APO-laadunohjauksen tärkeitä työvälineitä.

4. APO-nimike

APO-nimikkeen myöntämisen tavoitteena on lisätä APO:n tunnettavuutta ja arvostusta autoalalla sekä asiakkaiden keskuudessa. APO-nimikkeitä myönnetään kaikista APO-oppilaitoksissa suoritetuista tutkinnoista (ammattitutkinto ja erikoisammattitutkinto). APO-nimikkeen käyttö on otettu tyydyttävällä tasolla käyttöön oppilaitoksissa.

5. Koulutusverkon rakentaminen

APO-toiminnan tavoitteena on luoda kattava tarjonta laadukasta APO-koulutusta koko Suomen alueella, kaikkiin autoalan tehtäviin. Tarjonnan perustana käytetään alan koulutustarpeita. Koulutustarpeita kartoitetaan Autoalan Keskusliiton perustietoja analysoimalla sekä Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämisseätiön työryhmän kautta.

APO-kouluttajaverkoston jäsenet 31.12.2014:

- AEL
- Kainuun Ammattiopisto (KAO)
- Haaga-Helia AMK
- Aalto EE
- Aikuiskoulutuskeskus Kouvola (Kvlakk)
- Tampereen seudun ammattiopisto (Tredu)
- WinNova Oy
- Rastor Oy
- Työteho-seura (TTS)
- PKKY

Sidosryhmistä mainittakoon mm.

- Työnantajat (AKL, AAKL, SKKL, AREKL)
- Työntekijät (SATL)
- OPH, OPM, TEM
- Oppisopimustoimistot
- ELY-keskukset
- Katsastusala
- Metropolia AMK

6. Tiedottaminen ja markkinointi (liikkeet, maahantuojat, oppilaitokset, jory, kery)

APO-aiheisia esityksiä on järjestetty opinto-ohjaajatilaisuuksissa sekä seminaareissa eri puolella Suomea. Suomen Autolehdessä on ollut kattavasti APO-aiheisia artikkeleita. Pääosin tiedottaminen ja markkinointi tapahtuvat apo-koulutus.fi- sivuston kautta ja 2015 lähtien autola.fi-sivuston kautta. Tiedottamista tehostettiin vuonna 2014 sähköisellä APO Newsletterillä, jonka pääteemat olivat:

Kehittämishankkeiden läpivienti oppilaitoksissa,
Osaamisen Johtaminen/kehittäminen autoalan yrityksissä
Arjen esimiestyö

7. Autoala.fi sekä APO-koulutus.fi nettisivustojen uudistus

Autoala.fi sekä Apo-koulutus.fi nettisivustojen uudistaminen toteutettiin opinnäytetöinä. Opinnäytetöiden ohjausryhmänä toimi APO-kehitystyöryhmä. Yhteistyökumppanina toimi Metropolia AMK sekä Haaga Helia AMK, joiden kautta opinnäytetyöt tuotettiin. Metropoliaa projektissa edusti Pertti Ylhäinen ja Haaga Heliaa Ilkka Uronen. Autoalan asiantuntemusta ja näkemyksiään projektiin toi Sini Syväjärvi MetroAuto Groupilta.

Opinnäytetöiden lähtökohtana olivat alla olevat painopistealueet:

Kuinka houkutellaan nuoria alalle?
Kuinka brändätä (työnantajan näkökulmasta) autoala?
Lisää pätevyttä yrityksen kehittämisen näkökulmasta?
Digitaalisen maailman hyödyntäminen

Opinnäytetöiden työstäminen aloitettiin syksyllä 2013 ja ne valmistuivat syksyn 2014 aikana. Tämän jälkeen Kirsi Heikkilä (AUT) lähti työstämään nettisivustojen uudistusta visuaalisesti ja sisällöllisesti yhteistyössä APO keryn kanssa.

8. Opettajuuden kehittäminen, opettajaseminaari

Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissätiö toteutti perinteisen autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät Hämeenlinnassa 3.–4.4.2014. Koulutukseen osallistui 50 autoalan opettajaa/koulutuspäällikköä.

2009 alkanut Autoalan työnjohdon koulutuskokeilu on päättynyt 2014 vuoden lopussa. Hankkeen omistaa Opetusministeriö. Autoalan työnohtokoulutuskokeilun tavoitteena oli rakentaa ja testata työnjohdon tehtävissä aloittavalle soveltuvaa uutta tutkintoa. Autoalan työnohtokoulutusta kehitettiin 80 opintoviikon laajuksena niin, että opiskelija oli oppilaitoksen opiskelijana enintään kaksi vuotta.

Valtakunnallinen ohjausryhmä seurasi kokeilusta saatavia tuloksia ja koulutuskokeilu määriteltiin ammattitutkintotasoiseksi. Kokeilun tuloksena Auto- ja kuljetusala sai työnjohdon ammattitutkinnon. Auto- ja kuljetusalan työnjohdon ammattitutkinnon perusteita aloitettiin kirjoittamaan 2014 vuoden lopussa. Tarkoitus on saada perusteet valmiiksi kevään 2015 aikana. Koulutuskokeilusta valmistuneiden opiskelijoiden jatkaminen olemassa olevaan Autoalan työnjohdon EAT tutkintoon on jo nyt mahdollista sujuvasti normaalin henkilökohtaistamisen kautta.

Toiminnan painopistealueet 2014

AKL Akatemian käynnistyttyä syksyllä 2013 Autoalan Pätevöitymisohjelman toiminnan tarkoitusta linjattiin uudelleen. AKL Akatemian tavoitteena on tarjota AKL:n jäsenille laadukasta ja kentän tarpeeseen vastaavaa koulutusta. Lisäksi koulutukset ovat tarjolla yhdessä paikassa, AKL Akatemian sivuilla, jolloin tarjontaan on helppo tutustua. AKL Akatemialla on koulutuspartnereita, joiden kanssa yhteistyössä koulutuksia kehitetään ja tarjotaan.

Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) tavoitteena on:

- * Valtakunnallinen oppilaitosverkosto ja sen kehittäminen
- * Yhteiset hankkeet oppilaitosverkoston kanssa, joihin voidaan saada julkista rahoitusta ja hankkeista saatujen tietojen ja oppien levittäminen seminaarein ja tiedottein.

Vuonna 2015 painopisteinä ovat:

- * Autoalan uuden nettisivuston toimivuuden seuraaminen
- * Oppilaitosverkoston yhteistyön kehittäminen:
 - > yhteistapaaminen
 - > vuoden APO oppilaitoksen palkitseminen



SATL:n Liittokokous 2015

Muistio senioritoimikunnan kokouksesta 14.3.2015 kello 13:00

Osallistujia 14 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Raine Hieta
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Erkki Virtanen

2. Keskusteltiin kokemuksista ja ideoista seniori/veteraanitoiminnan kehittämiseksi

Parhaat kokemukset ja käytännöt:

Forssa:

Forssan senioritoiminnalla ei sääntöjä, kokoontuu joka toinen tiistai Autokeitaalla. Muusta toiminnasta esiin nousi käynti Lahden moottoripyörämuseossa sekä Somerolla Mäkilän traktorimuseossa. Keskusteluaiheina sairaudet sekä autotekniikka. Ei tukea pääyhdistykseltä.

Ylä-Savo:

Ei erillistä senioritoimintaa, tutustumiskäyntejä sekä seuratoimintaa muun yhdistyksen kanssa.

Savonlinna:

Ei erikoista seniorikerhoa, pientä toimintaa.

Helsinki:

Pitää johtoryhmää (8 henkilöä), kokoontuu 2 kertaa vuodessa suunnittelemaan toimintaa. Toiminnasta mainittiin Antti Saarialhon mielenkiintoiset esitelmät (Berliinin ilmasilta, Petsamon tie), uuteen tekniikkaan tutustuminen Metropolia AMK:ssa ja vierailuja monessa muussa paikassa. Omat säännöt.

Tampere:

Kokoontuu 1 kerran kuukaudessa seniorien ruokapaikassa, Villa Violassa. Aiheina muistamisia, tarinoita, uusi tekniikka. Ei sääntöjä eikä virallista asemaa yhdistyksen puitteissa. Yhdistys avustaa hieman mm. Retkiin. Jäsenkirjeet 2 kpl syksyisin ja 2 kpl keväisin.

Lahti:

Kokoontuu kerran kuussa Hollolan ABC:lla, Reino ~~Wallius~~ ^{Wallius} kutsuu koolle. Ei säännöllisiä avustuksia yhdistykseltä.

Seinäjoki:

Senioritoimintaa aloitellaan yhdistyksestä erillisenä toimintona. Retki Valtran tehtaille suunnitteilla.

Etelä-Satakunta

Vapaaehtoista toimintaa, vanhat autot kiinnostaa erityisesti.



Salo:

Kokoontuu kerran kuussa, vaatimuksena ikä yli 60 vuotta, jäsenmaksu 15e per vuosi. Toimii erillisenä pääyhdistyksestä. Jäsenmäärä 34 henkeä. Seniorit aktiivisia vierailemaan teollisuuslaitoksissa, muun muassa Valmetin autotehtaalla, toukokuussa tutustutaan Perniöön, vaimot ja morsiamet mukana. Puheenjohtajana toimii Antero Nurmi.

Riihimäki:

Riihimäen yhdistys jatkaa toimintaansa pienimuotoisesti Juhani Rissasen johdolla.

*SENIORI
MYÖS JOENSUUSSA OLLUT TOIMINTA; SEUR. OTOLTA-SATA LUUKKUSA LUUKKUSI.T.*

3. Liiton ja yhdistysten historiamateriaalin taltiointi ja säilyttäminen

Arkistointiohjeita halutaan liitolta, mitä pitää säilyttää, missä ja minkälaisessa muodossa. Vaihtoehtona muistitikku, paperisena, maakunta-arkisto jne. Tavoite yhtenäinen toimintatapa. Tällä hetkellä materiaalia on kaupungin tiloissa, oppilaitoksissa, pommisuojuissa, puheenjohtajille sekä sihteereillä.

Lahjojen ja vitriinien säilytysongelma, miten hoidettavissa? Esimerkiksi ratkaisuna vitriinien sijoitus autoalan oppilaitoksiin.

4. Muut liittokokoukselle esitettävät asiat

Toivotaan että liittokokouksen on muistettava Helgaa hyvästä työstä jäädessään eläkkeelle.

Toivottaisiin suruadresseihin muutama värssyvaihtoehto, ja myös ulkoasuihin toivottiin parannusta.

Yhdistysten välisien kilpailuiden sääntöihin tarkastus, pistemäärät voisi olla 1-10 nykyisen 1-3 sijasta eri toiminnoista. Kirja-asiamiehen painotus koetaan vääristävän lopputulosta.

Päätettiin kokous klo 14.40

Raine Hieta
puheenjohtaja

Erkki Virtanen
sihteeri



SATL:n Liittokokous 2015

Muistio Tulevaisuustoimikunnan kokouksesta 14.3.2015 klo 13:00

Osallistujia 19 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Tero Lehto
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Henri Waldén
2. Keskustelu siitä mitä toimia ja toimintoja tarvittaisiin, jotta saisimme nuorempia jäseniä liittymään mukaan toimintaan ja aktivoitua.

Helsinki tekee rekrytointi tilaisuuden joka vuosi syksyllä.

Koko liittyminen on oppilaille kysymysmerkki että miksi liittyisin.

Opiskelija ei näe paino arvoa liittymiselle.

Koulu on kustantanut opiskelijoita autoalankurssille joka antanut hyvän pohjatiedon Liitosta.

Kursseilla olisi hyvä olla pieni esitys liitosta (muutama minuutti ja "mä tarjoon kahvit" meiningillä niin jää ihmisen mieleen)

Opiskelijoilla ei ole tietoa mikä on satl.

Tampereella opiskelija jäseniä tulee paljon Formula Studentin ansiosta mutta ei ole tietoa paljonko jää varsinaisiksi jäseniksi.

Tampereella kokouksissa ei käy kaupallisenautoalan ihmisiä.

Nuoret kokevat olevansa ulkopuolisia kokouksessa, kun porukka on vanhaa.

Nuorille on haastavaa keksiä aihe millä he saadaan kokoukseen

Järjestetään koko perheen tapahtumia jolla saadaan väkeä liikkeelle esim joulujuhla. Kesäpäivä keskitys perheen pienempiin jota kautta nuoria autoalanperheitä saataisiin liikkeelle ja sitä kautta kokouksiin.

Opiskelun jälkeen jäsenmaksu ensimmäiseltä vuodelta puoleen hintaan tai jopa ilmaiseksi. Olisiko maksu ehdotus 2+3 vuotta kerralla.

Jäsenlaskuun eritellä mitä pitää sisällään lehti, jäsen edut yms....

Opintomatkoja joiden kautta jäseniä Esim jäsenmaksu opintomatkan hintaan. mielenkiintoiset kohteet saavat nuorison liikkeelle. Kuopio kävi Saksassa Hannoverissa autoalanmessuilla. Ovat tehneet myös kotimaan matkoja jotka ovat kiinnostaneet (viimeksi Uusikaupunki autotehdas)

Muutkin oppilaitokset huomioon eli alempi taso josta tulee myös autoalan ihmisiä.

Päästötodistuksen yhteyteen (valmistumiskansio) SATL:n "mainos"

Seurataanko paikkakunnan vaihtaneen uusi osoite vai hukkuuko jäsen muuton yhteydessä?



3. Käytiin läpi Ideoita toiminnallisuuden parantamiseksi, jotta liitto saisi enemmän näkyvyyttä ja miten sille määritetään resursseja (muun muassa Mestarimekaanikko-kilpailu).'

Ns. "Esitepaketti" jäsenkaavakkeilla millä mainostetaan mestarimekaanikkokilpailua (ns koriste esine 3d mainos)

4. Keskusteltiin kehitetyistä jäseneduista ja ideoitiin uusia jäsenetuja.

Muistutetaan jäsenistöä jäsenetujen käytöstä.

Kortti kun on sillä voi paikallisesti neuvotella alennuksia jäsenistölle. ja tiedotetaan valtakunnallisesti mitä paikalliset ovat neuvotelleet.

Mahdollisimman paljon vaan jäsenetuja tarjoavia yrityksiä.

Motonet, ravintoloita, varaosaliikkeitä, ei tarvitse olla pelkästään auto alaan liittyvää vaan yleisesti kaikkia yrityksiä

5. Muut liittokokoukselle esitettävät asiat

Päätettiin kokous klo 14.35


Tero Lehto
puheenjohtaja


Henri Waldén
sihteeri