



LEHDISTÖTIEDOTE 10.3.2009, JULKAISUVAPAA 14.3.2009 kello 10:00

Autotekniikan parhaat asiantuntijat koolla Lahdessa

Maailman autoalan haasteista merkittäviä puhujia paikalla Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n 75-vuotisjuhlaliittokokouksessa tänä viikonloppuna Lahdessa.

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n puheenjohtaja Christoph Huss saapuu avaamaan pääpuhujana SATL:n liittokokousta tuoden esiin näkemyksiään autoalan haasteista.

Autoalan esimies- ja kouluttajatehtävissä, eli vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien autoalan henkilöiden yhteistyöjärjestön, Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL) 75-vuotisen historian 74. liittokokous pidetään kuluvana viikonloppuna (14.-15.3.) Lahdessa. SATL:oon kuuluu yli 6000 henkilöjäsentä 39:stä paikallisyhdistyksestä. Vuosittain järjestettävä Liittokokous on järjestön päättävä elin. SATL ei ole ammatti- tai etujärjestö, vaan Liiton aatteellinen toiminta on puolueetonta ja riippumatonta.

Maailmantalouden tämän hetkisen alamäen vaikutuksesta autoala on entistäkin suurempien haasteiden edessä, kun teknillisten vaatimusten tiukentumisen lisäksi myös taloudelliset resurssit ovat tiukilla. USA:sta liikkeelle lähtenyt talouskurimus sekä siellä tarjolla olleen kysyntään ja tarpeeseen nähden vääränlaisen ajoneuvotuotevalikoiman takia aikakautemme suurimmat autonvalmistajat ovat kuilun partaalla.

Samainen talouskurimus on laajentunut lähes koko maailman kattavaksi ja siten miltei koko autoteollisuuden ongelmaksi. Näin siis tilanteessa, jossa ihmisten liikkuvuuden mahdollistamiseksi myös tulevaisuudessa ympäristön kannalta kestävältä pohjalta ollaan teknillisten ratkaisujen osalta veden jakajalla. Juuri nyt pitäisi olla ennennäkemättömiä resursseja kehittää taloudellisesti kannattavaa ympäristöystävällistä ajoneuvotekniikkaa, jonka varassa tulevaisuudessa yhä suurempi määrä ihmisiä voisi liikkua nykyistä vähemmän ympäristöä kuormittavasti. Tämän epäsuhtaan korjaamiseksi muun muassa autotekniikan insinööreillä kautta maailman on suuria haasteita edessä, ja se tulee jatkumaan vaikka maailmantalous jonkin ajan kuluessa korjaakin kulkuaan parempaan suuntaan.

Näissä haasteissa autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA:n jäsenjärjestöjen jäsenet, autoalan todelliset asiantuntijat, ovat avainasemassa. FISITA:n puheenjohtaja, Saksassa BMW:llä työskentelevä Christoph Huss tuo esiin näitä näkemyksiä puheessaan, joka avaa FISITA:n suomalaisen jäsenjärjestön SATL:n liittokokouksen lauantaina 14.3. hotelli Grandin Areenalla Lahdessa kello 10:00 alkaen. Medialla on mahdollisuus osallistua tilaisuuteen ja haastatella Christoph Huss:ia sekä FISITA:n hallituksen suomalaista jäsentä professori Matti Juhalaa hotelli Grandin tiloissa kello 10:30 lähtien.

Perjantai-iltana 13.3. Valtion Teknillisen Tutkimuslaitoksen tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund tuo kotimaisen autoteknillisen alan tutkimuksen näkökulman samaan haasteeseen SATL:n 75-vuotisjuhlallisuuden yhteydessä Lahden Sibeliustalolla kello 17:00 alkaen. Myös tämä tilaisuus on median edustajille avoin.

Ympäristöystävällinen autotekniikka on SATL:n tämän vuoden toimintateemana. Teemaan liittyen pidetään jo perjantapäivästä 13.3. aiheesta kurssi Koulutuskeskus Salpauksen tiloissa Lahdessa. Tilaisuuteen osallistujat pääsevät tutustumaan VTT:llä toimivan tekniikan tohtorin Juhani Laurikon teorialuentojen jälkeen käytännössä kolmen eri autonvalmistajan bensiini-, diesel- ja hybriditekniikan nykyosaamiseen.

Koko juhleviikonloppuun käytännön järjestelyistä vastaa myös omaa 75-vuotista taivaltaan juhliva SATL:n jäsenjärjestö Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry.

LISÄTIETOJA JA HAASTATTELUPYYNNÖT:

TOIMINNANJOHTAJA PASI PERHONIEMI
puh. 044-523 9477
s-posti: pasi.perhoniemi@satl.fi, www.satl.fi

Osoite
Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
www.satl.fi

Puhelin
09-6944 724

Telefax
09-6944 027

Sähköposti
satl@satl.fi

Pankki
Helsingin OP PANKKI
572302-2446897

Y-tunnus
0202100-8