



Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi
Kirjaamo
kirjaamo@trafi.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

Määräysluonnos kuljettajatutkinnon ajokoepaikkakunnat
Diaarinumero TRAFI/2835/03.04.03.00/2013

Suomen Autoteknillinen Liitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua kuljettajatutkinnon ajokoepaikkakunnat määrittelevästä määräysluonnoksesta.

Lausuntonamme esitämme seuraavaa:

Pidämme luonnoksen pohjatietoina käytettyjä ajokoepaikkakunta-analyysiä ja ajokoepaikkakuntien kustannusanalyysiä asianmukaisina. Niiden perusteella tehtävät muutokset kuljettajatutkinnon ajokoepaikkakuntiin ovat monelta osin järkeviä, varsinkin niiden osalta, joissa ei tutkintoja ole otettu vastaan lainkaan. Huomiota kuitenkin herättää muutamien paikkakuntien osalta tutkintojen vastaanottomäärät, jotka vaikuttivat aika suurilta ja silti niistä ollaan toiminta lopettamassa. Näistä esimerkkeinä Virrat (258 ajokoetta vuonna 2012), Hamina (413 ajokoetta vuonna 2012), Suonenjoki (225 ajokoetta vuonna 2012), Juankoski (514 ajokoetta vuonna 2012), Lapua (230 ajokoetta vuonna 2012), Alajärvi (536 ajokoetta vuonna 2012) ja Oulainen (335 ajokoetta vuonna 2012).

Edellä mainittujen paikkakuntien osalta joidenkin lopettamisen perusteluna on viitattu Euroopan parlamentin ja Euroopan unionin neuvoston antaman direktiivin 2006/126/EY liitteen II kuljettajatutkinnon ajokokeen vähimmäisvaatimusten määrityksiin, eli että kyseisessä paikassa ei pystytä suorittamaan kaikkia direktiivin vaatimia ajokokeen vaiheita. Ongelman aiheuttaa siis se, että direktiivissä ei ole kyetty ottamaan huomioon harvaan asutun Euroopan pohjoisosien eroavaisuuksia Keski- ja Etelä-Euroopasta. Esityksestä johtuen monissa Suomen osissa ajomatkat kuljettajatutkintojen ajokoepaikkakunnille venyvät turhan pitkiksi. Tämä puolestaan nostaa ajokortin suorittamisesta aiheutuvia kuluja, jotka nousivat muutenkin vastikään vuoden 2013 alussa voimaan astuneen ajokorttilain muutoksen myötä.

Asian korjaamiseksi esitämme edellä mainitun direktiivin väljempää tulkintaa ja asian tarkempaa pohtimista niiden paikkakuntien osalta, joilla tutkintojen määrä on ollut jonkinmoinen.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n puolesta:

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja