



MESTARIMEKAANIKKO 2011

Arvoisa autoalan ammattilainen

Autotekniikan kehittyessä mekaanikkojen ammattitaito on ja tulee olemaan ajanmukaisen korjaamotoiminnan elinehto. Eräs tapa arvioida koulutuksen tasoa on taitojen ja tietojen mittaaminen, vaikkapa kilpailun merkeissä.

Korkeatasoisen korjaamon mekaanikko on parhaimmillaan mestarimekaanikko, mutta miten hän pärjää kisassa muiden alan ammattilaisten kanssa?

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti ensimmäisen valtakunnallisen Mestarimekaanikko -kilpailun talvella 1997. Kilpailun osallistujat olivat tyytyväisiä ja niinpä päätettiin ottaa tämä toimintamuoto perinteiseksi - tosin kehittäen sitä edelleen vastaamaan nykyajan haasteisiin. SATL järjestää seitsemättä kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun Mestarimekaanikko 2011 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin vuonna 2007, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta.

Vuoden 2007 kilpailun voitto meni Toyota -organisaatiota edustaneelle Markus Huuskoselle (Auto-Arita Oy, Järvenpää).

Kilpailu koostuu kolmesta vaiheesta:

- **lauantaina 20.11.2010** klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään (kullekin ilmoittautuneelle toimitetaan henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnoissa on teorian tehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia. Aihealueita on kuusi:
 - moottori
 - sähkölaitteet, moottorinohjaus ja ilmastointi
 - alusta ja voimansiirto
 - ympäristöasiat, työsuojelu ja kuluttajasuoja/asiakaspalvelu
 - laki
 - yleistieto

25.10.2010



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

- **lauantaina 15.1.2011** pidetään loppukilpailu Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa. Loppukilpailuun otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien maahantuojiin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle loppukilpailuun päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Loppukilpailussa on sekä käytännön- että teorian tehtäviä. Kilpailijat jaetaan ryhmiin, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia.
- Loppukilpailun voittajat julkistetaan näytävästi Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä **perjantaina 28.1.2011**. Kolme parasta palkitaan seuraavasti: Voittajalle 1000 euroa, toiseksi tulleelle 750 euroa ja kolmannelle 500 euroa. Muut loppukilpailuun osallistuvat saavuttavat neljännen sijan ja saavat kukin valita haluamansa kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin loppukilpailija saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Ilmoittautumiset

Ennakoilmoittautuminen osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä **marraskuun 12. päivän 2010 mennessä** SATL:n sähköpostitse osoitteeseen satl@satl.fi.

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimike/työtehtävä

Internetissä tapahtuvaa esikarsintaa varten jokainen saa henkilökohtaiset tunnukset ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen kilpailua edeltävän työviikon aikana. Tällä tunnuksella he pääsevät rekisteröitymään ProDiags –järjestelmään osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään vastatakseen esikarsintakysymyksiin 20.11.2010 kello 12:00 – 14:00 välisenä aikana.

25.10.2010



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Tärkeät päivämäärät

- 12.11.2010** Ilmoittautumiset tähän mennessä esikarsintakilpailuun.
- 20.11.2010** Esikarsinnat internetissä kello 12:00 – 14:00 osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjaudu sisään.
- 15.1.2011** Loppukilpailu Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa kello 9:00 alkaen.
- 28.1.2011** Palkintojen jako Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä Helsingin Messukeskuksessa.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarvittaviin muutoksiin kilpailun järjestelyissä kilpailijoiden rehellisen ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi. Niistä pyritään tiedottamaan mahdollisimman nopeasti. Jos loppukilpailuun on esikarsinnan tulosten perusteella tulossa enemmän finalisteja kuin kymmenen, ratkaistaan tasapisteissä olevien esikarsintaan osallistuneiden kilpailijoiden finaaliapaikka arvalla.

Lisätietoja:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja
Puh. 044-523 9477
Fax. 09-69 44 027
email: pasi.perhoniemi@satl.fi

Tervetuloa mukaan!!!

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Pasi Perhoniemi

Kilpailukirjallisuus

Esikarsintoihin osallistuville on varmastikin etua siitä, että he kertaavat asioita seuraavista alan kirjoista: Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kustantamat Autoteknillinen Taskukirja (Bosch, kuudes painos), Moottorialan sähköoppi (kahdeksas painos), Bensiinimoottorin ohjaus, Motronic -järjestelmät (Bosch), Sytytysjärjestelmät (Bosch), Ajonvakautusjärjestelmät (Bosch) ja Yhteispaineruiskutusjärjestelmä, Diesel (Bosch).

Neste Oil:

Ajoneuvojen voitelu (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589;2655;2698;2706>),

Dieselpolttoaineopas (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589%3b2655%3b2698%3b2707%3b3361>)

ja Bensiiniopas (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589%3b2655%3b2698%3b2707%3b2708>)

sekä mm. Autoalan työsuojeluopas, Tieliikennelait 2010 ja muu alan kirjallisuus.

Osoite	Puhelin	Telefax	Sähköposti	Pankki	Y-tunnus
Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI www.satl.fi	09-6944 724	09-6944 027	satl@satl.fi	Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH	0202100-8