



**LEHDISTÖTIEDOTE 17.1.2008**  
Julkaisuvapaa heti



## **Kehittyvän tekniikan tarjoamat mahdollisuudet linja-autoissa AUTOTEKNIIKAN VISIOPÄIVÄN aiheena**

”Kehittyvän tekniikan tarjoamat mahdollisuudet linja-autoissa” oli **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (SATL) ja **Linja-autoliitto ry:n** (LAL) autotekniikan luentopäivän aiheena Pääpostin auditoriossa Helsingissä torstaina 17.1.2008. Päivän aikana kuultiin yhteensä kolmen asiantuntijan esitykset omilta huippuosaamisen alueiltaan.

Ilmastonmuutoksen hillintä edellyttää myös joukkoliikenteen toimijoilta (kalustotoimittajat, yritykset ym) myös toimenpiteitä, totesi Linja-autoliiton viestintäpäällikkö **Saara Remes**. Bussialan yritykset ovat mukana joukkoliikenteen energiatehokkuussopimuksessa, jonka tavoitteena on yhden prosentin energiansäästö vuositasolla vuosina 2008-2016. Se on kova tavoite. Ympäristöystävällinen ja energiatehokas bussikalusto, sen oikea käyttö, kuljettajien ajotapakoulutus ja kulutuksen seuranta ovat keskeisiä asioita tavoitteen saavuttamisessa.

Ensimmäisessä asiantuntijaesitelmässä toimitusjohtaja **Pekka Hongisto** (Matkahuolto Oy) kertoi linja-autoihin asennettavien laajakaista- ja mobiilipalvelujen hyödyistä matkustajille ja bussiyrityksille. Uudentyyppisten sovellusten avulla yhä useampien olisi helpompaa siirtyä julkisen liikenteen käyttäjiksi vähentäen näin ympäristön kuormitusta. Bussiyrityksille uudet järjestelmät toisivat säästöjä esimerkiksi käytön ja huoltojen optimoinnin, aktiivisella seurannalla vähentyneen polttoaineenkulutuksen sekä lisääntyneen asiakasmäärän kautta.

Kehityspäällikkö **Markku Honkanen** (Neste Oil Oyj) kertoi uusiutuvista raaka-aineista valmistetun biodieselin käytöstä linja-autoissa. Esityksessä käytiin läpi kotimaisen polttoaineen valmistajan toimia biodiesel –polttoaineen kehitystyössä.

Tutkimusinsinööri **Kimmo Erkkilä** (VTT) esitteli tutkimustietoa linja-autojen polttoaineen kulutuksesta ja päästöistä eri tekniikoita käyttäen. Jo vuodesta 2002 jatkunut kaupunkibussien päästöjen evaluointi tarkoitusta varten toteutetulla alustadynamometrillä on tuonut mielenkiintoisia tuloksia tyyppityypistä ja todellisissa olosuhteissa tuotettujen päästöjen osalta.

Tilaisuuden lopuksi käytiin paikalle kutsuttujen linja-autoalustojen maahantuojiensa kanssa paneelikeskustelua tulevaisuudennäkymistä linja-autoissa käytettävästä uudesta tekniikasta ja niiden vaikutuksesta ympäristön hallintaan.

Tilaisuuden esitysrungot ovat nähtävissä ja ladattavissa internet-osoitteen [www.satl.fi](http://www.satl.fi) kohdasta ”Ajankohtaista”.

Lisätietoja antaa:

Toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**, SATL (044-5239477, e-mail [pasi.perhoniemi@satl.fi](mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi))