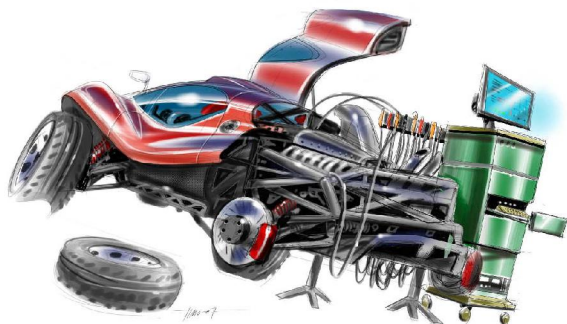


7.9.2007



MESTARIMEKAANIKKO 2007

Arvoisa autoalan ammattilainen,

Autotekniikan kehittyessä mekaanikkojen ammattitaito on ja tulee olemaan ajanmukaisen korjaamotoiminnan elinehto. Eräs tapa arvioida koulutuksen tasoa on taitojen ja tietojen mittaaminen, vaikkapa kilpailun merkeissä.

Korkeatasoisen korjaamon mekaanikko on parhaimmillaan mestarimekaanikko, mutta miten hän pärjää kisassa muiden alan ammattilaisten kanssa?

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti ensimmäisen valtakunnallisen Suomen Mestarimekaanikko -kilpailun talvella 1997. Kilpailun osallistujat olivat tyytyväisiä ja niinpä päätettiin ottaa tämä toimintamuoto perinteiseksi - tosin kehittämällä sitä edelleen vastaamaan nykyajan haasteisiin. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin vuonna 2005, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta.

Vuoden 2005 kilpailun voitto meni Bosch -organisaatiota edustaneelle Pekka Häkkiselle (Autosähkö Dieselhuolto Häkkinen Oy, Turku).

Mestarimekaanikko 2007

Kilpailu koostuu kolmesta vaiheesta:

- 20.10.2007 klo 12:00 – 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa esikarsintakilpailu internetin välityksellä ProDiags –järjestelmässä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjaudu sisään. Kirjautumista varten jokaiselle kilpailijalle lähetetään tarvittavat henkilökohtaiset tunnuksat. Esikarsinnassa on teorian tehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia. Tätä varten suositellaan tiettyjen kirjojen lukemista ennakkoon (ohessa luettelo). Aihealueita on kuusi:
 - moottori
 - sähkölaitteet ja ilmastointi
 - yleistieto, ympäristö ja työsuojelu
 - moottorinohjaus
 - alusta ja voimansiirto
 - laki



7.9.2007

- 17.11.2007 kello 9:00 alkaen pidetään loppukilpailu Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa. Loppukilpailuun otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien maahantuojiin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle loppukilpailuun päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Loppukilpailussa on sekä käytännön- että teorian tehtäviä. Kilpailijat jaetaan ryhmiin, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia.
- Loppukilpailun voittajat julkistetaan näyttävästi Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä 30.11.2007. Kolme parasta palkitaan seuraavasti: Voittajalle 1000 euroa, toiseksi tulleelle 750 euroa ja kolmannelle 500 euroa. Heidät kutsutaan paikalle palkintojenjakoon henkilökohtaisesti. Muut loppukilpailuun osallistuvat saavuttavat neljännen sijan ja saavat kukin 100 euroa. Lisäksi kukin loppukilpailija saa käyttöoikeudet vuodeksi ProDiags virtuaaliseen oppimisympäristöön.

Ilmoittautumiset

Ennakoilmoittautuminen osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä **lokakuun 15. päivään 2007 mennessä** SATL:n toimistoon: satl@satl.fi.

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimike/työtehtävä

Internetissä tapahtuvaa esikarsintaa varten jokainen saa henkilökohtaiset tunnukset ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen kilpailua edeltävän työviikon aikana. Tällä tunnuksella he pääsevät rekisteröitymään ProDiags –järjestelmään osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjaudu sisään vastatakseen esikarsintakysymyksiin 20.10.2007 kello 12:00 – 14:00 välisenä aikana.

Osoite
Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
www.satl.fi

Puhelin
09-6944 724

Telefax
09-6944 027

Sähköposti
satl@satl.fi

Pankki
Helsingin OP PANKKI
572302-2446897

Y-tunnus
0202100-8



7.9.2007

Tärkeät päivämäärät

- 15.10.2007 Ilmoittautumiset tähän mennessä esikarsintakilpailuun.
- 20.10.2007 Esikarsinnat internetissä kello 12:00 – 14:00 osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjaudu sisään.
- 17.11.2007 Loppukilpailu Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa kello 9:00 alkaen.
- 30.11.2007 Palkintojen jako Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä Helsingin Messukeskuksessa.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarvittaviin muutoksiin kilpailun järjestelyissä kilpailijoiden rehellisen ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi. Niistä pyritään tiedottamaan mahdollisimman nopeasti. Jos loppukilpailuun on esikarsinnan tulosten perusteella tulossa enemmän finalisteja kuin kymmenen, ratkaistaan tasapisteissä olevien esikarsintaan osallistuneiden kilpailijoiden finaaliapaikka arvalla.

Lisätietoja:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja
Puh. 044-523 9477
Fax. 09-69 44 027
email: pasi.perhoniemi@satl.fi

Tervetuloa mukaan!!!

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Pasi Perhoniemi

Kilpailukirjallisuus

Esikarsintoihin osallistuville on varmastikin etua siitä, että he kertaavat asioita seuraavista alan kirjoista: Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kustantamat Autoteknillinen Taskukirja (Bosch, kuudes painos), Moottorialan sähköoppi (kahdeksas painos), Bensiinimoottorin ohjaus, Motronic -järjestelmät (Bosch), Sytytysjärjestelmät (Bosch), Ajonvakautusjärjestelmät (Bosch) ja Yhteispaineruiskutusjärjestelmä, Diesel (Bosch).

Neste:

Ajoneuvojen voitelu (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589;2655;2698;2706>),
Dieselpolttoaineopas (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589%3b2655%3b2698%3b2707%3b3361>)
ja Bensiiniopas (<http://www.neste.fi/artikkeli.aspx?path=2589%3b2655%3b2698%3b2707%3b2708>)
sekä mm. Autoalan työsuojeluopas, Tieliikennelait 2007 ja muu alan kirjallisuus.

Osoite	Puhelin	Telefax	Sähköposti	Pankki	Y-tunnus
Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI www.satl.fi	09-6944 724	09-6944 027	satl@satl.fi	Helsingin OP PANKKI 572302-2446897	0202100-8