

## **Linja-autojen tulipalot ja pysäköintialueiden liikenneturvallisuus puhuttivat autotekniikan ammattilaisia Kuopiossa**

Suomen Autoteknillisen Liiton (SATL) liittokokouksessa Kuopiossa 6.-7. maaliskuuta pohdittiin liikenneturvallisuuteen vahvasti liittyviä aiheita – linja-autojen tulipaloja ja pysäköintialueiden liikenneturvallisuutta tekniikan ammattilaisten näkökulmasta.

### **Linja-autojen moottoritilan automaattinen tulensammutusjärjestelmä**

Suomen Autoteknillisen Liiton toimisto oli valmistellut asiaa liittokokoukselle, jonka tekniselle toimikunnalle esiteltiin Onnettomuustutkintakeskuksen ja Ajoneuvohallintokeskuksen lausunnot. Onnettomuustutkintakeskus teki linja-autopalojen kartoituksen 2000-2001. Tutkimuksessa oli mukana 33 paloa vuonna 2000 ja 38 paloa vuonna 2001. Tutkimuksen jälkeen paloja ei ole seurattu, mutta Onnettomuustutkintakeskus olettaa, ettei tilanne ole näin lyhyellä aikavälillä parantunut ja että vasta automaattinen sammutusjärjestelmä moottori- ja lisälämmityslaitetilassa alkaa näkyä tilastoissa.

Ajneuvohallintokeskus kertoi, että linja-autojen tulipalot ovat olleet esillä, kun linja-autopäätöstä valmisteltiin työryhmässä. Automaattisten sammutusjärjestelmien pakollisuus ei saavuttanut suosioita ryhmän jäsenten keskuudessa.

SATL:n liittokokouksen teknillinen toimikunta ehdotti, että asiassa tulisi keskittyä seuraaviin asioihin:

- **Mekaanikkojen ja kuljettajien koulutus**
- **Autojen ennakkohuollon ja kunnossapidon kehittäminen**
- **Harkittava automaattisten tulipalojen sammutuslaitteiston asentamista uusiin autoihin**

### **Pysäköintipaikkojen liikenneturvallisuus**

Suomen Autoteknillisen Liiton toimisto oli valmistellut asiaa liittokokoukselle, jonka tekniselle toimikunnalle esiteltiin Minna Koiviston tekemä opinnäytetyö Teknillisen korkeakoulun liikennelaboratorioon. Opinnäytetyö ”Pysäköintialueiden liikennevahingot ja –turvallisuus” on julkaistu TKK:n liikennetekniikan tiedotteena numero 35 / 2002.

Liittokokous esitti, että SATL jatkaa työtään ja ottaa yhteyttä:

- Kauppaketjuihin
- TKK:n liikennetekniikkayksikköön
- Arkkitehtitoimistojen liittoon

**SATL toivoo, että pysäköintialueiden suunnitteluun kehitetään yleiset suunnitteluohjeet. Näin pysäköintialueista tulee yhdenmukaisia ja liikkuminen alueella helpottuu ja liikenneturvallisuus lisääntyy.**

Lisätietoja: Professori Matti Juhala, p. 09-4513470, [matti.juhala@hut.fi](mailto:matti.juhala@hut.fi) ja toiminnanjohtaja Harri Nieminen, p. 09 – 69 44 724, [harri.nieminen@satl.fi](mailto:harri.nieminen@satl.fi)