

## **Hirvivaaramerkinnät, linja-autojen tulipalot ja pysäköintialueiden liikenneturvallisuus sekä kolarikorjattujen autojen liikenneturvallisuus puhuttivat autotekniikan ammattilaisia Kuopiossa**

Suomen Autoteknillisen Liiton (SATL) liittokokouksessa Kuopiossa 6.-7. maaliskuuta pohdittiin liikenneturvallisuuteen vahvasti liittyviä aiheita – hirvivaaramerkintöjä, linja-autojen tulipaloja ja pysäköintialueiden liikenneturvallisuutta sekä kolarikorjattujen autojen liikenneturvallisuutta tekniikan ammattilaisten näkökulmasta. SATL:n liittokokous nosti kaikkein tärkeimmäksi aiheeksi kolarikorjattujen autojen liikenneturvallisuuden. Asia on alan yhteinen ja jo vuoden ajan on eri tahoilla ollut käynnissä useita siihen liittyviä projekteja. Liittokokous korosti, että myös SATL:n tavoitteena tulee olla kolarikorjauksiin liittyvän tietotaidon lisääminen, koulutuksen kehittäminen ja erityisesti uusien turvakorirakenteiden ja materiaalien korjattavuustiedon levittäminen.

Toimintavuoden 2004/2005 teemaksi hyväksyttiin ”**Jäsen – tärkein voimavara**”. Toimintavuoden tärkeä tavoite on liiton ja sen jäsenyhdistysten jäsenmäärän kasvattaminen. SATL uskoo, että yhdistystoiminnan uusilla suuntalinjoilla – nettipalveluilla ja uudella, netin avulla tapahtuvalla verkostoistumisella sekä ilmaisella opiskelijajäsenyydellä tavoitetaan myös nuoret jäsenet.

Kokouksessa palkittiin parhaana autoteknillisenä yhdistyksenä **Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys Iisalmesta**. Vuoden Autoteknikoksi valittiin **Pentti Rissanen Kuopiosta** hänen ansioistaan kaikkien Itä-Suomen yhdistysten ja SATL:n hyväksi.

Pentti Rissanen on pitkän linjan mies. Hän on toiminut mekaanikkona autokorjaamossa, korjannut metsäkoneita sekä traktoreita kentällä ja päätyi lopulta Karjalan Lennostoon, jossa hän suoritti elämäntyönsä erilaisissa teknisissä tehtävissä, mm. varavoimalaitosten laitehoitajana. Hänen työtoverinsa muistavat hänet miehenä, joka hoiti työnsä kiitettävästi ja oli esimerkkinä muille. Eläkkeelle Puolustusvoimista hän jäi syksyllä 2003. Pentti Rissanen on suorittanut oman työnsä ohessa pitkän ja ansiokkaan uran myös järjestöelämässä. Hän on toiminut sekä maanpuolustusjärjestöjen, urheiluautoilijoiden että virkamiesliiton vastuutehtävissä, joista hän on saanut lukuisia ansiomerkkejä toiminnastaan. Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) palkitsi Pentti Rissanen hänen ansioistaan liiton yhdistys- ja jäsenoiminnan kehittäjänä Vuoden Autoteknikko- nimityksellä.

Suomen Autoteknillisen Liiton puheenjohtajaksi valittiin professori **Matti Juhala** Espoosta. Liiton hallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt: **Jari Pynnönen** Helsingistä, **Pekka Louhos** Itä-Suomen piiristä, **Eero Nieminen** Hämeen piiristä, **Risto Piepponen** Kaakkois-Suomen piiristä, **Erkki Virtanen** Uudenmaan piiristä. Hallituksessa jatkavat **Reijo Javanainen** Länsi-Suomen piiristä **Timo Liusvaara** Pohjois-Suomen piiristä, **Juha-Pekka Lindqvist** Lounais-Suomen piiristä, **Marja Kuusela** Pohjanmaan piiristä ja **Matti Virkkunen** Keski-Suomen piiristä. Seuraava liittokokous järjestetään Rovaniemellä maaliskuussa 2005.

Lisätietoja: Professori Matti Juhala, p. 09-4513470, [matti.juhala@hut.fi](mailto:matti.juhala@hut.fi) ja toiminnanjohtaja Harri Nieminen, p. 09 – 69 44 724, [harri.nieminen@satl.fi](mailto:harri.nieminen@satl.fi)