

## **Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL - 70 vuotta autoalan hyväksi**

### **Autokorjaamoiden synty**

Autoilun alkuaikoina ei ollut varsinaisia autokorjaamoita. Viat korjasi kuljettaja, useimmiten ulkosalla. Autoilla ajettiin pääsääntöisesti vain kesällä ja talvella suoritettiin täyskorjaus. Alkuaikoina jo parin sadan kilometrin matkan taittaminen autolla oli suuri saavutus.

Autoilun yleistyessä siirtyivät entiset kuljettajat usein autonkorjausalalle. Sepät, koneenkäyttäjät ja jopa jokunen kelloseppäkin ryhtyi autonkorjaajaksi. J. Aaltonen perusti ensimmäisen autokorjaamon Turkuun vuonna 1905. Samoihin aikoihin Nikolajeffin autoliikkeessä Helsingissä nuori John Michelsson aloitti autoteknikon uransa. Hänestä tuli sittemmin yksi Helsingin Autoteknikot ry:n veteraaneista.

### **Autoteknikkojen yhdistyksien synty**

Suomen autokanta kasvoi voimakkaasti 1920-luvun lopulla. Teknisen kehityksen myötä autot uudistuivat ja muuttuivat nopeasti. Silloin ei ollut saatavilla juuri minkäänlaista autoteknillistä kirjallisuutta. Tiedon tarve oli valtava. Samalla alkoi 1930-luvun alun lama. Osaksi laman aiheuttamista taloudellisista syistä ja tiedon tarpeesta perustettiin vuonna 1931 Helsingin Autokorjaamoiden yhdistys ry. Jo seuraavana vuonna, 1932 yhdistys järjesti tiettävästi ensimmäiset yleiset autonkorjauskurssit. Innostus kursseihin oli suuri ja autoalan asiantuntijoiden keskuudessa syntyi tarve keskustella autoteknillisistä asioista useamminkin. Näissä olosuhteissa syntyi ajatus autoteknikkojen yhdistyksen perustamisesta Helsinkiin, mistä ajatus levisi nopeasti kaikille suuremmille paikkakunnille Suomessa.

### **Suomen Autoteknikkojen liiton synty**

Helsingin, Tampereen, Turun ja Viipurin yhdistykset oli perustettu ja kaikkialla maassa oli syntymässä uusia yhdistyksiä. Tarvittiin yhdysside eli liitto. Helsingin yhdistys laati liiton sääntöehdotuksen ja Suomen Autoteknikkojen Liiton perustava kokous pidettiin 24.-25.2.1934.

Siinä valittiin SATL:n puheenjohtajaksi professori Harald Kyrklund ja liittotoimikunnan jäseniksi Väinö Kuusijärvi, K.J. Syvähuoko, Atte Rainio, Harald Anero, Oskari Kurki-Suonio ja Fr. Nurmi. Liiton toimintaa hahmotettiin jo perustavassa kokouksessa. Yksi tärkeistä aloitteista oli oma teknillinen autolehti äänenkannattajana. Toinen tärkeä tavoite oli alan täydennyskoulutuksen järjestäminen.

Päätavoitteena oli kuitenkin ”liiton voiman ja laajuuden lisääminen” eli jäsenyhdistysten perustaminen, jotta SATL todella voisi esiintyä maamme autoteknikkojen edustajana. Tavoite toteutuikin ja vuosien 1932-1937 aikana perustettiin maahamme 24 autoteknikkojen yhdistystä.

Liiton nimi muutettiin, koska jäsenistö koostui paitsi varsinaisista teknikoista myös muun asteisen teknillisen koulutuksen omaavista henkilöistä. Diplomi-insinöörienkin lukumäärä jäsenistössä on melko huomattava. Suomen Autoteknikkojen Liitto ry muutettiin nykyiseen muotoonsa, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, vuonna 1960. Samalla muuttivat yhdistykset nimensä Autoteknillisiksi Yhdistyksiksi.

## **SATL :n perintö**

Suomen Autoteknillinen Liitto ry **SATL viettää 70-vuotispäiviään 24.2.2004**. Liitto syntyi aikoinaan tarpeesta – jäsenistönsä tiedon ja koulutuksen tarpeesta. Tämä tarve on kaiken toiminnan ydin ja ohjenuora tänäkin päivänä.

Etäisyydet olivat valtavat 1930-luvun Suomessa sekä fyysisesti että kuvannollisesti. Tiedon kulku oli hidasta eikä alan koulutusta ollut olemassa. Tiedon jakaminen ja osaamisen kehittäminen olivat silloisten autoteknillisten yhdistysten tärkein tehtävä.

Alan ammattikoulutasoinen koulutus käynnistyi 1930-luvulla ja loi perustan myös autoteknikko- ja insinöörikoulutukselle. Autoteknikkokoulutus käynnistyi ensiksi Tampereella vuonna 1938 ja insinöörikoulutus vuonna 1941. Teknillisessä Korkeakoulussa autotekniikan luennot aloitettiin vuonna 1943.

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenet yhdessä alan muiden vaikuttajien kanssa vaikuttivat aktiivisesti alan koulutuksen suhteellisen ripeään käynnistymiseen Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

## **SATL tänään**

Liitolla on tänään 39 jäsenyhdistystä ja 5500 jäsentä ympäri Suomea. Liiton täydennyskoulutustilaisuuksista, myöhemmin liiton omistaman **Autoalan Koulutuskeskuksen** kursseista on tullut alan täydennyskoulutusbrändi. Ensimmäiset kurssit järjestettiin jo yli kolmekymmentä vuotta sitten. Sen jälkeen ovat tuhannet kurssilaiset osallistuneet SATL:n täydennyskoulutustilaisuuksiin. Kehitys jatkuu samanlaisena. Uutuutena tarjotaan alan täsmäkoulutusta nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä. Esimerkkinä kaikkialla maassa vuodenvaihteessa 2003/2004 järjestetyt OBD -kurssit.

Joka toinen vuosi järjestettävät alan ainoat ammattimessut, **Auto & Korjaamo-messut** ovat alan ammattilaisten vuoden päätapahtuma. Messujen merkitys autokorjaamolaitteiden ja muiden alan uutuuksien esittelyfoorumina on vahvistunut. Seuraavat messut järjestetään 17.-19.2.2005.

SATL järjestää jäsenyhdistystensä kanssa joka toinen vuosi **Suomen Mestarimekaanikko-kilpailun**. Alkukilpailuja käydään vuoden 2004/2005 vaihteessa kaikkialla Suomessa. Alkukilpailujen parhaat menevät jatkoon ja loppukilpailu huipentuu Auto & Korjaamo-messuilla helmikuussa 2005 tapahtuvaan viimeiseen kilpailutehtävään ja palkintojen jakoon.

SATL:n keskeinen jäsenetu on **Suomen Autolehti**. Lehti on autoalan johtava ammattilehti ja ainoa erityisesti autoalan esimiehille tehty julkaisu. Artikkelien kirjoittajat ovat alansa parhaita osaajia. Lisäksi toimitus raportoi viimeisimmät uutiset ja haastattelee kiinnostavimmat henkilöt. Lehti seuraa aktiivisesti alan kehitystä ja toimii sekä täydennyskoulutus- että uutisvälineenä auto- ja korjaamoalan ammattilaisille. Lehti ilmestyy kymmenen kertaa vuodessa ja sen levikki on 7500.

SATL on Moottoriliikenteen keskusjärjestön, Liikenneturvan, Mobilia säätiön, kansainvälisten FISITA:n ja EAEC:n jäsen. FISITA Travelling Fellowship – ohjelman puitteissa SATL sponsoroit autoalan opiskelijoita tai vastavalmistuneita insinöörejä osallistumaan kansainvälisiin FISITA-kongresseihin. SATL järjesti ensimmäisenä pohjoismaana viimeisimmän autoalan insinöörien maailmankongressin vuonna 2002. Seuraava FISITA-kongressi on 23.-27.5.2004 Barcelonassa, Espanjassa.

SATL:lla on kaksi rahastoa, Antti Saarialho-rahasto ja Olof Enbom-rahasto, jotka myöntävät vuosittain apurahoja alan opiskelijoille, opettajille ja paikallisyhdistyksille. Tänä vuonna tuettiin mm. Helsingin Ammattikorkeakoulu Stadian Formula Student -projektia ja Pirkanmaan Taitokeskuksen ADR Sport II-projektia.

### **SATL tulevaisuudessa**

Elämme ympäristössä, joka on ratkaisevasti erilainen. Eräät kutsuvat sitä osaamisen ajaksi ja se kuvaa uuden ajan globaalia ja yllätyksellistä toimintaympäristöä, jossa kriittisin voimavara on osaaminen ja jossa teknologia mahdollistaa uudenlaiset rakenteet ja arvon luomisen mekanismit.

Osaamisen ajassa avainasemassa on informaatiotekniikka, joka mahdollistaa uusia arvomekanismeja ja murtaa perinteisiä toimialarakenteita samalla mahdollistaen kokonaan uusia toimintamalleja ja innovatiivisia tapoja luoda arvoa asiakkaille ja jäsenille. Autoteknologia on jo valmiina astumaan informaatioaikaan. Auto tulee seuraavan 20 vuoden aikana muuttumaan voimakkaammin kuin koskaan aikaisemmin kehityksensä aikana. Mitä haasteita tämä asettaa alan koulutukselle, kouluttajille ja alalla jo oleville? Varmaa on, että taas tarvitaan uutta tietoa ja uusia taitoja.

SATL pyrkii elämään ja toimimaan ajan hermolla. Eräs liiton uusista toimintatavoista on tammikuussa järjestetty autotekniikan **ensimmäinen visiopäivä**. Päivän luennoitsijoina olivat professori Hermann Winner Darmstadtin teknillisestä yliopistosta ja SATL:n puheenjohtaja professori Matti Juhala Teknillisestä Korkeakoulusta. Visiopäivän tarkoituksena oli antaa alan asiantuntijoille ja medialle alan viimeisintä tietoa ja näkemyksiä autoteknologian tulevaisuuden suunnista.

Esitelmässään ”(R)evolution of Driving – Ajamisen (R)evoluution, ajatuksia autoilun tulevaisuudesta”, professori Winner visioi tulevaisuutta seuraavasti: ”Kuljettajan työpisteen kehitys päättää (r)evoluution mekaanisesta ajoneuvosta tietokoneilla varustetun ajoneuvon kautta pyörillä kulkevaan tietokoneeseen. Ajamisen evoluutiota ovat asteittain ominaisuuksia muuttavat parannukset, joissa on otettava huomioon vanhat tavat ja kuljettajan vastuu auton käytöstä. Ajamisen evoluution myötä ajajan aikaisemmat ajotaidot menettävät merkityksensä ja hänen on opittava kommunikoidaan ajoneuvon kanssa (dialogisen järjestelmän avulla). **Vain muutamien vuosikymmenien kehitys tulee muuttamaan autolla ajamisen luonnetta dramaattisesti ja muuttamaan ajajan roolia toimintoja suorittavasta työntekijästä esimieheksi, joka keskustelee avustajansa kanssa.**”

SATL on auto- ja kuljetusalan vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien henkilöiden yhdysside. SATL:n perusarvot ovat autoteknillinen asiantuntemus ja korkeatasoiset palvelut ja tuotteet, asiakaslähtöisyys, avoimuus ja muutosvalmius. SATL haluaa olla mukana muutosprosessissa ja tarjota jäsenilleen viimeisintä tietoa, ajantasaista koulutusta, uusia elämyksiä ja yhteenkuuluvaisuutta myös tulevaisuudessa.

Tekstin historiaa käsittelevä osuus pohjautuu vuonna 1949 painettuun Suomen Autoteknikkojen Liiton 15-vuotisjulkaisuun, jonka on laatinut diplomi-insinööri Atte Rainio.

### **SATL ON VAHVA AUTOALAN VAIKUTTAJA**

Lisätietoja: [harri.nieminen@satl.fi](mailto:harri.nieminen@satl.fi), puh. 044-5239477